



ประกาศเทศบาลตำบลกลางใหญ่
เรื่อง การกำหนดเกณฑ์การใช้น้ำมันสีนเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการใช้และรักษาระถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๔ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) หมวด ๑ ข้อ ๗ กำหนดให้ในแต่ละปีงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องสำรวจและกำหนดเกณฑ์การใช้สีนเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของรถทุกคัน เพื่อเป็นหลักฐานในการเบิกจ่ายน้ำมัน สำหรับรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนด ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะจ่ายให้รถยนต์แต่ละคันไว้ ทั้งนี้ให้ถือตามสภาพและขนาดรถยนต์ นั้น

เทศบาลตำบลกลางใหญ่ ได้ดำเนินการทดสอบเกณฑ์การใช้สีนเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง รถยนต์ส่วนกลาง โดยคณะกรรมการสำรวจเกณฑ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ส่วนกลาง ตามคำสั่งเทศบาล ตำบลกลางใหญ่ ที่ ๕๙๖ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๗ ได้ทดสอบกำหนดเกณฑ์การใช้สีนเปลืองน้ำมัน เชื้อเพลิง และกำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะจ่ายให้รถยนต์ส่วนกลาง จำนวน ๑๑ คัน เสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว จึงขอประกาศกำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะจ่ายให้รถยนต์ส่วนกลาง เทศบาลตำบลกลางใหญ่ จำนวน ๑๑ คัน(ตามรายละเอียดแนบท้าย) นี้

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

๑๕ ม.ค. ๒๕๖๘
ประกาศ ณ วันที่

(ลงชื่อ)
(นายมงคล มีลา)
นายกเทศมนตรีตำบลกลางใหญ่

บัญชีก้าวหน้าเกมที่เปลี่ยนปริมาณการใช้สินเปลืองนำ้มเนื้อเพิ่ง

ຕາມຮັບເປີຍປາ ປົວ ລ ແລະບົວ ດັນ

ခုခံစာရင်းမှတ်တမ်းပြုခဲ့သူများ၏အကြောင်းအရာများ

ປະຈຳປຶກປະມາຄນ ພ.ສ. ແຫວ່ງ (ສ້ານປະລິດ)

ໜາກເມືອງ

๑. บริษัทการเงินน้ำมันเข้าทางต้นเป็นการใช้งานปกติ
๒. สมส่วน ของความรู้สึกน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นการใช้ชุดพิเศษของเครื่องจักรรวมกับฯ ซึ่งเนื่องจากได้รับความรู้สึกน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือในตันน้ำมัน เชื้อเพลิง
๓. หากไม่เหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดเกิดขึ้นหรือภัยจักรรวมต่าง ๆ เพิ่มน้ำใจมาก การบังคับใช้เปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม
๔. สถิติที่ใช้ในการทดสอบเพิ่มน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเต็มไปด้วยความน่าเชื่อถือตามหลักการและความเหมาะสม

บัญชีรายเดือนเพื่อกำหนดเงณูก้าวเริ่มต้นเบื้องต้นเพื่อประเมินผลลัพธ์ใน ตามระเบียบฯ ข้อ ๗ และข้อ ๑๙

ของเทศบาลตำบลกลางในปัจจุบัน อำเภอป่าเมือง จังหวัดอุดรธานี

ประจำงวดประจำ พ.ศ. ๒๕๖๘ (สำนักปลัด)

ชนิด/ยี่ห้อ ระยะ ส่วนกลาง	จำนวน		หมายเหตุ	จำนวน ขาย	จำนวน นำเข้าที่ตั้ง	เริ่มต้น	สิ้นสุด	ผลต่างระหว่าง ไมตรีรวมต้น กับสิ้นสุด (ก.m.)	ระยะเวลา	ปริมาณนำเข้า	หมายเหตุ
	แรงม้า	จำนวน									
๑ รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๓ ตัน บีบี ๑ ลิตร ใบอนุญาตนำเข้า ไทย ๐๔๗๗๗๗๗๗๗๗	๗๗๗	๗๗๗	๗๗๗	๗๗๗	๗๗๗	๗๗๗	๗๗๗	๗๗๗	๗๗๗	๗๗๗	๗๗๗
๒ รถบัส แรงม้า ๑๕๐ จำนวน ๑ คัน ใบอนุญาตนำเข้า ไทย ๐๔๗๗๗๗๗๗๗๗	๑๕๐	๑	๑๕๐	๑๕๐	๑๕๐	๑๕๐	๑๕๐	๑๕๐	๑๕๐	๑๕๐	๑๕๐
๓ รถบัส แรงม้า ๑๕๐ จำนวน ๑ คัน ใบอนุญาตนำเข้า ไทย ๐๔๗๗๗๗๗๗๗	๑๕๐	๑	๑๕๐	๑๕๐	๑๕๐	๑๕๐	๑๕๐	๑๕๐	๑๕๐	๑๕๐	๑๕๐

หมายเหตุ

- บัญชีรายเดือนนี้เป็นการรีจิสต์รานปัจจตุ
๒. ๘๕% ของความจุที่นำเข้าเพื่อเพิ่ง เป็นการใช้ติดต่อจราจรตามกฎหมายฯ ซึ่งได้ "๘๕%" ไว้สำหรับนำเข้าเพื่อเพิ่งเพื่อในทั้งน้ำหนักเพื่อเพิ่ง
๓. ทางน้ำเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดเกิดขึ้นหรือมีภัยธรรมชาติฯ ฯ เพิ่งเข้าอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
๔. สถิติที่ใช้ในการทดสอบเดือนนี้น้ำหนักเพื่อเพิ่งต้องเดินตัวเองไปอย่างกว่า ๓ ครั้ง จำนวนประมาณการเดินทางน้ำหนักเพื่อเพิ่งไปตามสถานที่และความเหมาะสม

สรุปผลการทดสอบ

๑. รถยนต์บรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบเดินเบล็ค ยึดหัว โดยตัว รีดิ่ง หมายเลขอุตสาหกรรม ๐๐๑-๖๖-๐๐๐๔
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๗ จำนวนเติมลงในถังน้ำมันคงเหลือเพลิงที่เติม คือ ๘๐ ลิตร (เต็มถัง)
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๗ จำนวนเติมลงในถังน้ำมันคงเหลือเพลิงที่เติม คือ ๖๘ ลิตร (เต็มถัง)
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ จำนวนเติมลงในถังน้ำมันคงเหลือเพลิงที่เติม คือ ๖๘ ลิตร (เต็มถัง)
- รถปู
จำนวนระยะทางต่อหน่วยเชื้อเพลิง ๒๐๐๖ ลิตร คือจากจำนวนเติม ๓๔,๖๙๒ ถึง จำนวนเติม ๓๔,๔๗๙ (๓,๑๔๗ ลิตรเมตร)
- จำนวนระยะทางต่อหน่วยเชื้อเพลิง ๑ ลิตร คือ ๑๖.๔๗ ลิตรเมตร
- จำนวนระยะทางต่อหน่วยเชื้อเพลิง ๑ ลิตร คือ ๑๖.๔๗ ลิตรเมตร
๒. รถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงแบบหนาประจำสังกัด ชนิด ๒ ล้อ พร้อมอุปกรณ์ ยึดหัว อุปชุด หมายเลขอุตสาหกรรม ๐๐๖-๕๙-๐๐๐๑
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๗ จำนวนเติมลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติม คือ ๗๗๐ ลิตร (เต็มถัง)
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวนเติมลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติม คือ ๗๗๐ ลิตร (เต็มถัง)
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวนเติมลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติม คือ ๗๗๐ ลิตร (เต็มถัง)
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๓๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ จำนวนเติมลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติม คือ ๗๗๐ ลิตร (เต็มถัง)
จำนวนระยะทางต่อหน่วยเชื้อเพลิง ๔๗๗ ลิตร คือจากจำนวนเติม ๒๙,๔๙๕ ถึง จำนวนเติม ๒๙,๐๑๘ (๔,๔๗๗ ลิตรเมตร)
- รถปู
จำนวนระยะทางต่อหน่วยเชื้อเพลิง ๔๗๗ ลิตร คือ ๒๙,๔๙๕ ถึง จำนวนเติม ๒๙,๐๑๘ (๔,๔๗๗ ลิตรเมตร)

บัญชีกำหนดเงินฯและปริมาณการใช้สิ่งปลูกสร้างน้ำมันเชื้อเพลิง

ตามราชบิณฑ์ฯ ข้อ ๗ แล้วว่าด้วย

ของเทศบาลตำบลคลองใหญ่ อำเภอปานังอัจฉรานี

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (กองซ่อม)

ลำดับที่	ชนิด/ยี่ห้อ รถยนต์ ส่วนกลาง	ขนาด แรงม้า จำนวน ถูก	หมายเลขอ ทะเบียน	รหัสครุภัณฑ์ การใช้สิ่งปลูกสร้าง รถยนต์	การกำหนดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง		หมายเหตุ	
					วันที่ได้มา	เกณฑ์ ปริมาณ (ไม่เกิน)		
๑	รถยกต์ บีท托 ฟอร์ด	๒.๔๙๙	๔	ก.ว.๑๓๑๐ ๐๐๑-๔๗-๐๐๐๑	นายวิเชียร ธรรมโรเวช (ผู้รับผิดชอบ)	๓๐ ก.ย.๒๕๖๗	๑๑.๙๓	๑๙๙ (๘๕% ของ ความจุถังน้ำมัน)
๒	รถยกบด บรษฯ(เดชล)	๗๕๗	๔	ก.ว.๑๗๗๐ ๐๐๑-๔๗-๐๐๐๑	นายพิทักษ์ บุญประภากอ	๒ ก.ย.๒๕๖๒	๑๐.๒๙	๑๙๙ (๘๕% ของ ความจุถังน้ำมัน)
๓	รถยกต์ บีท托 ฟอร์ด	๒.๔๙๙	๔	ก.ว.๑๗๗๐ ๐๐๑-๔๗-๐๐๐๑	นายพิทักษ์ บุญประภากอ	๒ ก.ย.๒๕๖๒	๑๙.๖	๑๙๙.๔ ๑๐ ครึ่ง เดือนละไม่เกิน ๔ ครึ่ง
๔	รถยกบด บรษฯ(เดชล)	๗๕๗	๔	ก.ว.๑๗๗๐ ๐๐๑-๔๗-๐๐๐๑	นายพิทักษ์ บุญประภากอ	๒ ก.ย.๒๕๖๒	๑๙.๒	๑๙๙ เดือนละไม่เกิน ๔ ครึ่ง
๕	รถยกต์ บีท托 มิตซูบิชิ	๑๑๐	๔	ก.ว.๑๗๗๐ ๐๐๑-๔๗-๐๐๐๑	นายอภิภัช พาหองมาก (ผู้รับผิดชอบ)	๒๖ ก.ย. ๒๕๖๗	๓๑ นาที	๑๙ (๘๕% ของ ความจุถังน้ำมัน)
๖	รถยกต์ ฟาร์มเมอร์	๗.๙๐๘	๔	ก.ว.๑๗๗๐ ๐๐๑-๔๗-๐๐๐๑	นายพิทักษ์ บุญประภากอ (ผู้รับผิดชอบ)	๑๙ ก.ย. ๒๕๖๗	๑๙.๒	๑๙๙ เดือนละไม่เกิน ๔ ครึ่ง
๗	รถจักรยานยนต์ บีท托 อีซูซุ	๑๗๐	-	ก.ว.๑๗๗๐ ๐๒๙-๙๘-๐๐๐๑	นายพิทักษ์ บุญประภากอ (ผู้รับผิดชอบ)	๑๗ ก.ย. ๒๕๖๗	๑๙.๒	๑๙๙ เดือนละไม่เกิน ๔ ครึ่ง

บัญชีทัศน์เพื่อกำหนดเกณฑ์การใช้สินเปลี่ยนนำมเข้าหรือเพิ่มและลดลงตามระยะเปียบฯ ปีอุตสาหะและปี ๑๗

ចង់ទេសបាត់បន្ថែមការងារដើរ ក្នុងការងារទាំងអស់នៅក្នុងប្រព័ន្ធដែលបាន

ປະຈຳປຶກປະມານ พ.ສ. ແຂວງ (ກອງໜ້າງ)

မြတ်များ

ស៊ូបិដការទណ្ឌសែប

- เติมบันช์มันเปี้ยนเพลิง ครุภัท ๑ เมืองพัทฯ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๗ จำนวนเต็มๆจะน้ำหนัก กิโล ๒๓๗.๘๐๒ จำนวนปริมาณน้ำหนักเท่าเพลิงที่เติม คือ ๒๙ กิโล (เติมตัง)
- เติมบันช์มันเปี้ยนเพลิง ครุภัท ๒ เมืองพัทฯ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ จำนวนเต็มๆจะน้ำหนัก กิโล ๒๓๗.๔๕๗ จำนวนปริมาณน้ำหนักเท่าเพลิงที่เติม คือ ๒๙ กิโล (เติมตัง)
- เติมบันช์มันเปี้ยนเพลิง ครุภัท ๓ เมืองพัทฯ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ จำนวนเต็มๆจะน้ำหนัก กิโล ๒๓๗.๔๕๗ จำนวนปริมาณน้ำหนักเท่าเพลิงที่เติม คือ ๒๙ กิโล (เติมตัง)
- เติมบันช์มันเปี้ยนเพลิง ครุภัท ๔ เมืองพัทฯ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ จำนวนเต็มๆจะน้ำหนัก กิโล ๒๓๗.๔๕๗ จำนวนปริมาณน้ำหนักเท่าเพลิงที่เติม คือ ๒๙ กิโล (เติมตัง)

จำนวนรัฐยะท่างต่อหน้ามีบุนช์เชอเพดิง ๑ ลิตร คือ ๑๐.๗๔ กิโลเมตร

๒. ຮັບຍິນຕໍ່ປະຊາທິປະໄຕ (ດີເລສ) ພະນາກ ດ ຕັ້ນ ບັນດາສືອນ ແລ້ວ ແບບຕົບເປີດແຄງ ຢ່ອ້ວຍເຫັນ ທີ່ມາຢາເລີງທະນີ່ຢັນ ການ ຮະຫວອດ ວຽກຮ່າງ

- เติมเงินเข้าบัญชีแล้ว คงเหลือ ๒๔๐ บาท จึงนำบันทึกไปยังห้องแม่ค้า คิด ๖๙.๑๐ ลิตร (เต้มถูก)

- เติมไม้มาที่อุเทศิ ครุฑ์สี ไม้อวนที่ ๓ พากษจิภายฯ ๒๕๖๗ จำนวนลงที่เด่นน้ำ ศูนย์ ๒๖๗,๙๓๓ จำนวนปรมาณน้ำคงเหลือเพลิงที่

เจ้ามานะยะทางต่อหน้ามีเมืองเชียงใหม่ ๑๙๒ ศิตร ศีลจากจำนำวนมเล่ไม่

ຈຳນວນຮະບະທາງຫຍໍານ້ຳມານເປົ້າພັດງ ๑ ຄືຕຣ ສີຈະ ๑๓.๙๐ ກິໂລມີແຮງ

๓. รายงานตึกประบบรวมทุก ชั้นห้อง มีตัวอย่างเช่น หมายเหตุที่เปลี่ยน ตาม - ๑๘๐๘ จุดฐาน หมายเหตุลงครุภัณฑ์ ๑๑๑- ๔๕-๐๐๐๙

- เติมไม้บานเข้ามาพิธี ครุฑ์ แม่จ่าที่ เดินทางมา ตามคำขอ ใจบานแล้วที่มีคนนั้น ศิริ ธรรมด้วย สำนักฯ จันทร์ ประชุมในวันนี้ ให้เสร็จทันที คือ วันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

— ເພື່ອມານຸ່ງມາຫຼັງລົງທະບຽນ ທີ່ຈະໄດ້ກຳນົດຕັ້ງ ຕະຫຼາມ ແລ້ວ ເພື່ອມາຫຼັງລົງທະບຽນ ເພື່ອມາຫຼັງລົງທະບຽນ

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ๒๗๐ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๑๐

ຈຳນາງມະຮະຍະກາງຕ່ອນນຳມັນເງື່ອງເຫີ້ງ ๑ ດີທຣ ດົບ ໜ.ເຈ.ຕ ກິໂຄມົມຕຽດ

๔. ရေးရှိနှင့်ဖောက်တွေ ပါမောင် နိုင်လေဆပါ မြန်မာရှိနှင့် မြန်မာပြည် ၁၀၀၈ - ၁၀ - ၀၀၀၉

- เติมบัญชีเข้ามาทุกสิ่ง ครบทุกอย่าง ไม่ว่าจะเป็น ๒ ตุลาคม ๒๕๖๗ จำนวนเงินที่มีคงเหลือในบัญชี ๕๐๓ บาท จึงนำมาระบุไว้ในบัญชีรายรับ ยอดรวม ๕๐๓ บาท หรือ ๕๐๓.๐๐ บาท ตามที่ระบุไว้

- เต็มรูปแบบแล้วเพียงครั้งเดียวที่ ไม่ยอมที่ จะต้องมา ใจนักเล่นไมล์จะเป็นอย่างไร คง ดี, ๑๗๗ จิตวิญญาณนี้เข้าใจเพียงใดตาม คือ ๙๐.๗๕ ลิตร (เต็มถัง)

เจ้าหน้าที่ฯ ขออภัยด้วยค่ะ แต่ในส่วนของเรื่องนี้ ทางบริษัทฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้ว และได้ดำเนินการจัดการเรื่องนี้แล้วค่ะ

๕. รัฐบัญญัติรายบุคคล ที่ออกโดยรัฐบาล ให้ใช้ในส่วนของประเทศไทย ตามที่ได้ประกาศไว้ในราชกิจจานุเบกษา ๑๗๔-๙๘๗-๑๐๐๗

- เติมภูมิปัญญาเพลิน ครับที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ จำนำงเหล็กไม้ศรีเมืองน้ำดี คือ ๙๐,๖๘๔ จำนวนปริมาณน้ำหนักเท่าเพลิงที่เติม ศรี ๓ ตัน (เต็มถัง) สำหรับการใช้งานในครัวเรือน

- เต็มไปด้วยความชื่นชมเพลิน ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวนประมาณเจ็ดหมื่นคน คือ ๙๐,๗๘๔ จำนวนปริมาณน้ำมันเป็นเชิงเพลิงที่เต็ม ครั้ง ๓ ลิตร (เต็มถัง)

จังหวัดยะลาตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๖๔ เป็นต้นมา จังหวัดยะลาได้รับการยกเว้นสิทธิ์คือจะจ้างงานแล้วไม่ต้องหักภาษี ณ ที่พำนัช

สำนักงานคณะกรรมการติดตามประเมินผลเพื่อพัฒนา ๑ ศิษย์รุ่นคือ ๑๗๙.๒๔ กิโลเมตรทางทิศใต้

บัญชีกำหนดภาระและปริมาณการใช้สิ่งปลูกสร้างเชื้อเพลิง

ตามระเบียบฯ ข้อ ๗ 霖๙๙๙ ๑๙๘

ของเทศบาลตำบลคลองลาภ อำเภอปานผือ จังหวัดอุดรธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (กองสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม)

ลำดับที่	ชื่อ/ชื่อห้อง รัฐยมต์ ส่วนกลาง	ข้อมูล				การกำกับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง				หมายเหตุ	
		ประเภท แรงม้า	จำนวน สูบ	หมายเลข	รหัสครุภัณฑ์	ผู้รับผิดชอบ	วันที่ได้มา	เกณฑ์	ปริมาณ (เมกะกิโล)	จำนวน	จำนวน
๑	รถยนต์ซีพี-ภูเก็ต ยี่ห้อ โตโยต้า ปิ๊กอัพ	๒,๔๘๓	๔	บล.๓๗๙	๐๐๑-๔๑-๐๐๐๒	เจ้าของอาชัย ใจซื่อ (ผู้รับผิดชอบ)	๗ มิ.ย.๒๕๖๗	๔.๐๑	๖๔ (๙๙% ของ ความจุถังน้ำมัน)	๒๐๘	เดือนละ๘๖๖๒ ล.ค.๙
๒	รถยนต์พวงมาลัย แบบชักโซน (รถบรรทุก) ยี่ห้อ โตโยต้า	๒,๘๘๙	๔	ผบ.๙๗๘	๐๐๑-๖๗-๐๐๐๔	เจ้าของอาชัย ใจซื่อ (ผู้รับผิดชอบ)	๒๕ ก.ย.๒๕๖๒	๑๔.๙๔	๖๘ (๙๙% ของ ความจุถังน้ำมัน)	๒๐๘	เดือนละ๘๖๖๒ ล.ค.๙
๓	รถยนต์ บรรทุกเฉพาะกิจ ยี่ห้อ มิตซูบิชิ	๑๑๐	๔	๙๙-๒๗๘๐	๐๑๑-๔๗-๐๐๐๒	นายชูเดช แก้ววงศ์ พนักงานเข้าบัญชี	๓ มิ.ย.๒๕๖๗	๑.๖๙	๖๘ (๙๙% ของ ความจุถังน้ำมัน)	๑๙๔	เดือนละ๘๖๖๒ ล.ค.๙
๔	บรรทุก ประทุมยานยนต์ ยี่ห้อ อีซูซุ	๒๔๐	๘	๙๗-๘๘๘	๐๑๑-๔๗-๐๐๐๓	นายเกียงรุ่ม บ้านโพธิ์ พนักงานเข้าบัญชี	๑๙ ส.ค. ๒๕๖๗	๓.๑๙	๗๗๐ (๙๙% ของ ความจุถังน้ำมัน)	๗๙๖	เดือนละ๘๖๖๒ ล.ค.๙
๕	บรรทุก ประทุมยานยนต์ ยี่ห้อ อีซูซุ	๒๔๐	๘	๙๗-๘๘๘	๐๑๑-๔๗-๐๐๐๓	นายเกียงรุ่ม บ้านโพธิ์ พนักงานเข้าบัญชี	๑๙ ส.ค. ๒๕๖๗	๓.๑๙	๗๗๐ (๙๙% ของ ความจุถังน้ำมัน)	๗๙๖	เดือนละ๘๖๖๒ ล.ค.๙
๖	รถจักรยานยนต์ ยี่ห้อ ฮอนด้า	๑๑๕	-	๒ กัน.๙๗๙๒	๑๗๔-๖๖-๐๐๐๗	นายวิษณุ บ้านริชชี่ (ผู้รับผิดชอบ)	๑๙ ก.ค.๒๕๖๖	๓.๑๙	(๙๙% ของ ความจุถังน้ำมัน)	๑๑๑	เดือนละ๘๖๖๒ ล.ค.๙

หมายเหตุ

๑. บริบูรณ์การใช้สิ่งปลูกสร้างในภาระที่ใช้ไป

๒. ๘๕% ของความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นการใช้ครั้งเดียวของครุภัณฑ์ภาระฯ ซึ่งไม่ได้รับน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือในถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๓. หากมีเหตุการณ์ไม่คาดคิดเกิดขึ้นหรือมีภาระที่ต้องเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

๔. สถิติที่ใช้ในการทดสอบต้องเตรียมตั้งแต่เมื่อนำออกว่า ๓ ครั้ง จำนวนปริมาณการใช้ตามภาระเปลี่ยนแปลงได้ตามสถานการณ์และความเหมาะสม

บัญชีทดสอบเพื่อกำหนดเงณฑ์การใช้สิ่งปฏิอิทธิพลน้ำเสียเชื้อเพลิงและหล่อสิน ตามระเบียบฯ ข้อ ๗ และข้อ ๑๙

ของเทศบาลตำบลกลางใหญ่ อําเภอปานผือ จังหวัดอุดรธานี
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (กรองสารกรณ์สูญและสิ่งแวดล้อม)

ลำดับที่	ชนิด/ยี่ห้อ รับยมต์ ส่วนกลาง	ขนาด		หมายเลข ทะเบียน	ขนาด ความจุ	จำนวน น้ำมันที่เติม	เริ่มต้น	สิ่นสุด	ระยะเวลา เดือนต่อน้ำมัน	เครื่องเพิ่งที่จะจ่าย ให้รับยมต์	ปริมาณน้ำมัน ที่ได้รับ	หมายเหตุ
		ยาว	กว้าง									
๑	รับยนต์ก๊ซซูพ-ก๊อก ปั๊ว ก๊อก โอดี้ต้า	๓,๙๙๔	๔	บล. ๓๙๙	๘๐	๘๘	๒๐๙	๘๘๙,๒๐๐	๘๘๙,๐๘๐	๘๘๙,๐๘๐	๘๘๙,๐๘๐	๘๘๙,๐๘๐/ ลิตร
๒	รับยนต์พยาบาล แบบดูกันชน (รถบรรทุก)	๒,๙๙๔	๔	บล. ๓๙๙	๘๐	๘๘	๒๓๔	๑๖๖,๒๐๐	๑๖๖,๗๑๑	๑๖๖,๗๑๑	๑๖๖,๗๑๑/ ลิตร	๑๖๖,๗๑๑/ ลิตร
๓	รับยนต์พยาบาล ปั๊ว ก๊อก โอดี้ต้า	๒,๙๙๔	๔	บล. ๓๙๙	๘๐	๘๘	๒๓๔	๑๖๖,๒๐๐	๑๖๖,๗๑๑	๑๖๖,๗๑๑	๑๖๖,๗๑๑/ ลิตร	๑๖๖,๗๑๑/ ลิตร
๔	รับยนต์ บรรทุกน้ำพากิจ ปั๊ว มิตซูบิชิ	๑๑๐	๔	๘๗-๐๔๙๙	๘๐	๘๘	๑๙๕	๑๗๙,๒๗๙	๑๗๙,๑๗๗	๑๗๙,๑๗๗	๑๗๙,๑๗๗/ ลิตร	๑๗๙,๑๗๗/ ลิตร
๕	รับยนต์	๒๙๐	๔	๘๗-๐๔๙๙	๘๐	๘๘	๑๙๕	๑๗๙,๒๗๙	๑๗๙,๑๗๗	๑๗๙,๑๗๗	๑๗๙,๑๗๗/ ลิตร	๑๗๙,๑๗๗/ ลิตร
๖	บรรทุกน้ำพากิจ ปั๊ว อีซูซุ	๒๙๐	๔	๘๗-๐๔๙๙	๘๐	๘๘	๑๙๕	๑๗๙,๒๗๙	๑๗๙,๑๗๗	๑๗๙,๑๗๗	๑๗๙,๑๗๗/ ลิตร	๑๗๙,๑๗๗/ ลิตร
๗	รับจ๊ารถน้ำยนต์ ปั๊ว ชลอนดา	๑๗๙	๔	๘๗-๐๔๙๙	๘๐	๘๘	๑๙๕	๑๗๙,๒๗๙	๑๗๙,๑๗๗	๑๗๙,๑๗๗	๑๗๙,๑๗๗/ ลิตร	๑๗๙,๑๗๗/ ลิตร

માર્ગદર્શિકા

๑. ปริมาณการใช้เชื้อมันซึ่งดีไม่เป็นการใช้งานปกติ

๓. ผล ๗๔% ของความมุ่งมั่นเข้าสู่อาชีวศึกษา เป็นการใช้เวลาพิเศษในการเรียนและการสอนมากกว่า ซึ่งได้แก่ ๑๕๖% โภคทรัพย์เป็นรายได้ในเดือนนี้ สำหรับเด็กที่ไม่เข้าสู่อาชีวศึกษาเหลือในเดือนนี้ ๘๙% ของเด็ก

๓. หากมีเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดเกิดขึ้นหรือมีภัยจราจรรุนแรงต่าง ๆ เพิ่มขึ้นอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม หากจะต้อง

๔. สถิติที่ใช้ในการทดสอบตามตัวตั้งที่มีอยู่ในตัวอย่าง เช่น เส้นลิงต์ ตัวตั้งที่ไม่ต้องคำนึงถึงความต่อเนื่องของตัวตั้ง เช่น จำนวนปริมาณการเดินทางมีการเปลี่ยนแปลงตามสถานการณ์และความเหมาะสม

ស៊ូផលការណ៍ទសុប

จีนนานั้นรับยกโทษทางด้านนามเรื่องเพิง ลิตาร์ กิจ ๔.๐ กิโลเมตร
๑๙. ระยะเดินทางตามนามเรื่องเพิง ลิตาร์ กิจ ๔.๐ กิโลเมตร
ยังที่ トイต้า เลสหะบีญ ผศ. ภัยแคน ยุดรานี หมายเลขอคก.ก.๗ ๑๐๓-๖๙- ๐๐๐๔
- เติมนามบัญชีเพิง ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๗ จำนวนเลขบัญชีเพิง ๑๙๖,๒๐๐ จำนวนปริมาณน้ำมันที่เพิงเพิ่ม
- เติมน้ำมันเชื้อเพิง ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๗ จำนวนเลขบัญชีเพิง ๑๙๗,๖๗๔ จำนวนปริมาณน้ำมันที่เพิงเพิ่ม
- เติมน้ำมันเชื้อเพิง ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๗ จำนวนเลขบัญชีเพิง ๑๙๘,๗๐๐ จำนวนปริมาณน้ำมันที่เพิงเพิ่ม

- ศ. รุษณรงค์บรรณาจาร์ ยังห้อ มีตุ๊บปูน หมายเลขอุทธรณ์เป็น ๘๗-๐๔๙๙ ชั้นศาลฎีก์ที่ ๑๐๙-๕๖๑-๐๐๓

กิโนเมตระ จำนวนร้อยทางตอนใต้มีแม่น้ำเชือเพิง ๑ ลิตร คือ ๑๙.๘๔

- เติมเงินเข้าไปเพลิง ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จำนวนเงิน ๔๐๐ บาท คือ ๓๙๙.๕๗○ จำนวนปริมาณเชื้อเพลิงที่เติม คือ ๖๙ ลิตร (เต็มถัง) - เติมเงินเข้าไปเพลิง ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จำนวนเงิน ๔๐๐ บาท คือ ๓๙๙.๕๗○ จำนวนปริมาณเชื้อเพลิงที่เติม คือ ๖๙ ลิตร (เต็มถัง)

ଶ୍ରୀପ	ଜାମନାର୍ଥୟକାଣତାମୁଖ୍ୟମୁଖ୍ୟେତ୍ତାପରିବଳି	୧୦୯	ଶିତ୍ର ଶିଳ୍ପାଜାଗନ୍ଧାମଲ୍ଲେମ୍ବିର୍	ଶିତ୍ର ଶିଳ୍ପାଜାଗନ୍ଧାମଲ୍ଲେମ୍ବିର୍
-------	-------------------------------------	-----	--------------------------------	--------------------------------

๔. รัฐมนตรีฯ ทรงฯ แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารเบ็ดที่ฯ ให้เห็นว่า วิธีการและหลักการที่ได้ใช้มาในอดีต ไม่สามารถแก้ไขปัญหานี้ได้ จึงทรงฯ ให้ดำเนินการตามที่ได้เสนอไว้ ดังนี้

କାହାର ପାଇଁ କାହାର ପାଇଁ କାହାର ପାଇଁ କାହାର ପାଇଁ

କାଳେରୁଙ୍ଗ ପାଦରୁଙ୍ଗ ପାଦରୁଙ୍ଗ ପାଦରୁଙ୍ଗ ପାଦରୁଙ୍ଗ ପାଦରୁଙ୍ଗ ପାଦରୁଙ୍ଗ ପାଦରୁଙ୍ଗ

- เติมนำ้มนูบีเพลิง ครั้งที่ ๓ แล้ววันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ จ้านวนปรมาณมากเช่นนี้ គิจ สัญชาติ จึงได้ขอเพลิงที่

จำนวนรวมของทางทั่วไปน้ำมันเชื้อเพลิง ๔๗๐ ลิตร คือจากจำนวนเดิมได้ ๙๓,๘๖๓ กิโลกรัม ซึ่ง จำนวนเดิมนี้ได้ ๙๔,๖๗๓ (๑,๒๕๔ กิโลกรัม)

จำนวนนรรยะทางต่อหน้ามี๔๗๖๒คน
๑ ศิษร ศิษ ๒.๔๔ กิโลเมตร

๔. รถจักรยานยนต์ ยี่ห้อ ชอนด้า หมายผลิตปี พ.ศ.๒๕๖๑ หมายเลขครุภัณฑ์ ๑๗๔-๖๙-๐๐๐๓

จังหวะปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องดูแล ตาม ๓.๗ ค่าใช้จ่าย (ต้นทุน)

จังหวัดน่านและจังหวัดเชียงรายได้รับการยกเว้น
๑๗.๓๐ ล้านบาท ศุลกากร ๔๙๖ ล้านบาทและภาษีอากร
๑๗.๓๐ ล้านบาท รวมทั้งสิ้น ๑๐๕.๒๘๖ ล้านบาท

କୁଣ୍ଡଳ ପାତାରେ ମୁହଁରା ଦେଖିଲୁ ଏହାରେ କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା